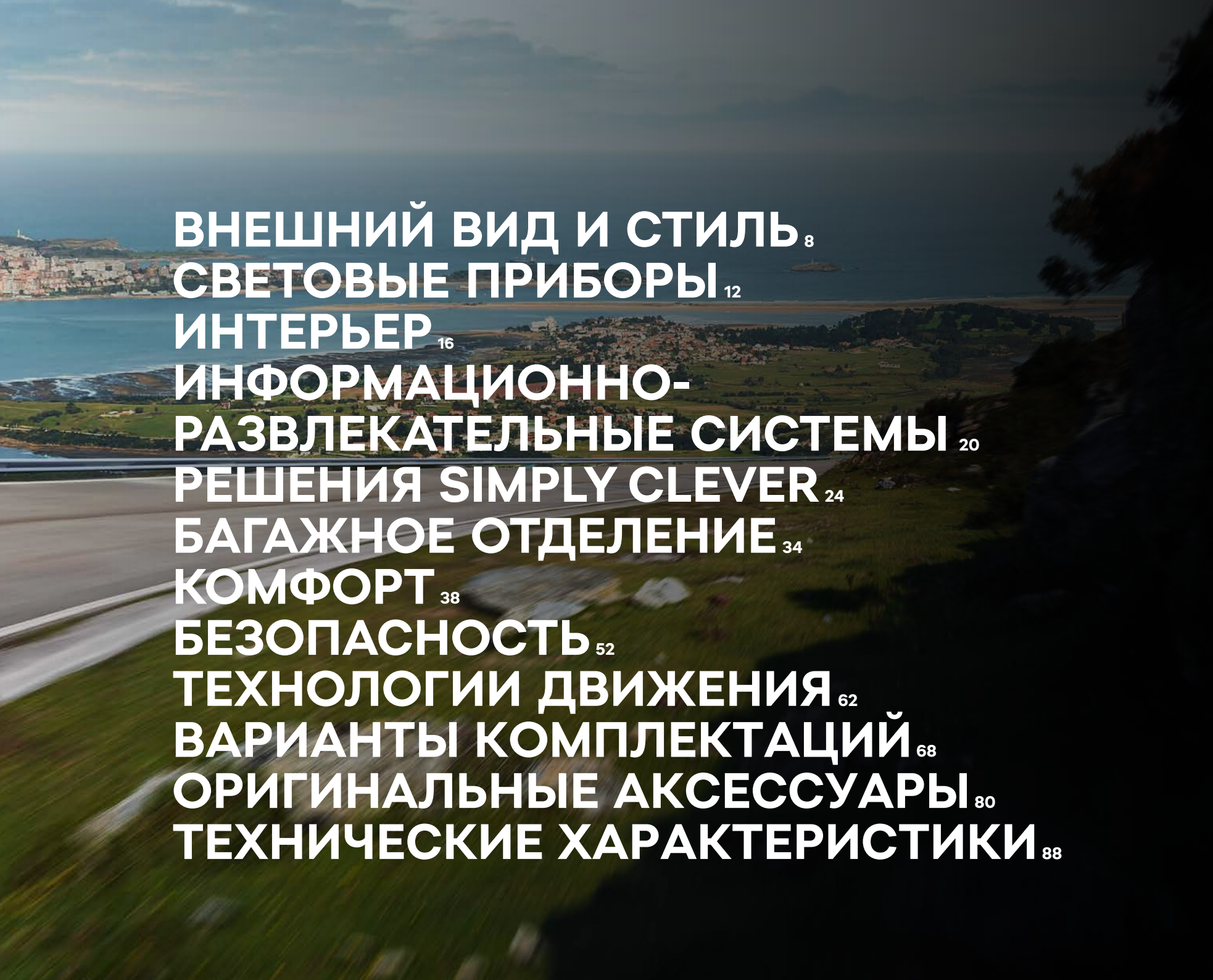
НОВАЯ ŠKODA
OCTAVIA
OCTAVIA
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA
OCTAVIA




ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ 8
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ 12
ИНТЕРЬЕР 16
ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ 20
РЕШЕНИЯ SIMPLY CLEVER 24
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ 34
КОМФОРТ 38
БЕЗОПАСНОСТЬ 52
ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ 62
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ 68
ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ 80
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 88

# ВСЕМ ХОРОША

ŠKODA OCTAVIA — самая популярная модель за всю 125-летнюю историю чешской компании. Абсолютный бестселлер марки. С 1959 года было продано более 7 млн машин, название которых знакомо покупателям в 100 с лишним странах мира. Менялись поколения автомобиля, но неизменным оставалось главное: OCTAVIA всегда давала клиентам больше, чем они могли ожидать.

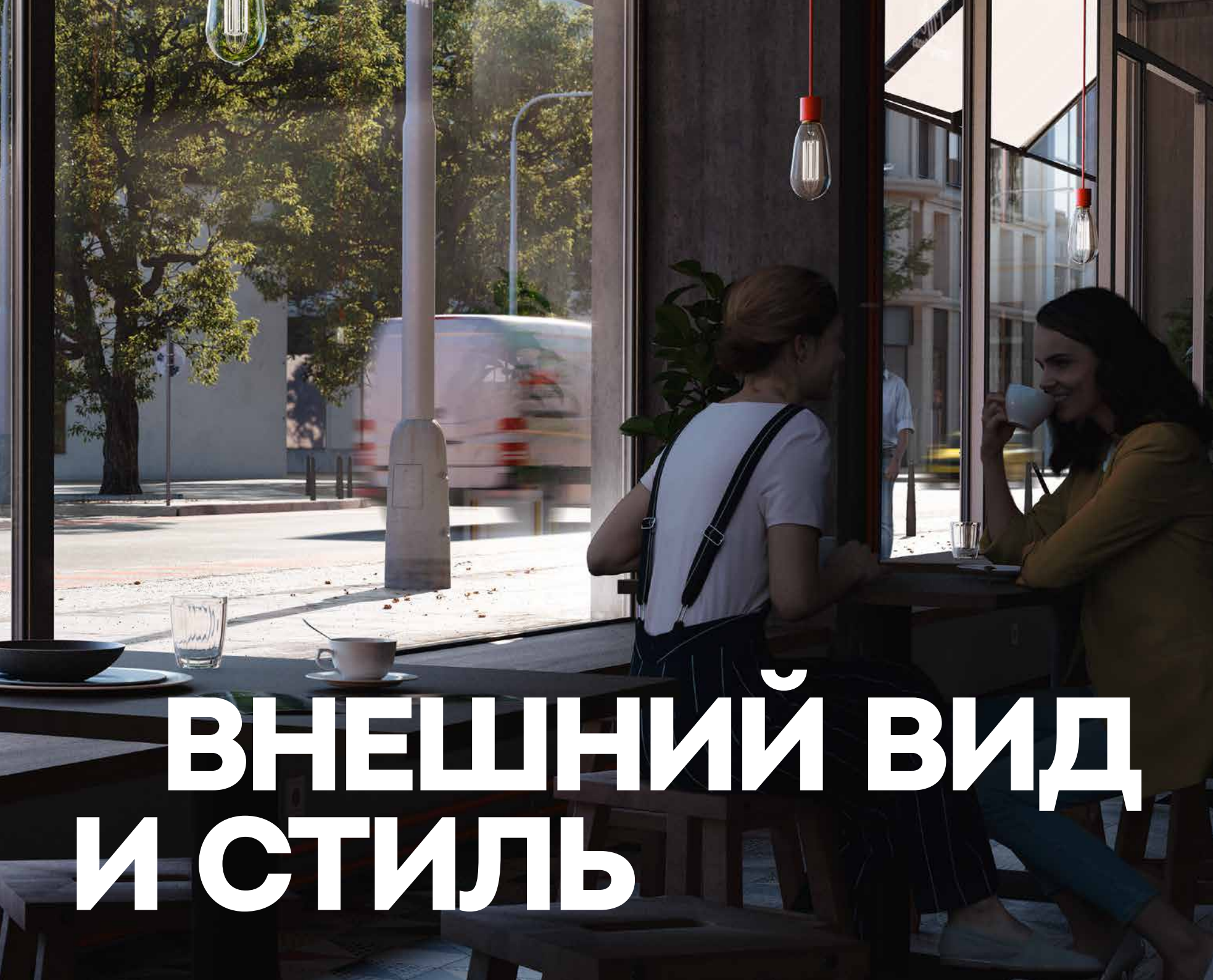
Сейчас мы с гордостью представляем совершенно новую OCTAVIA. В своём четвёртом поколении она сохранила привычный и любимый покупателями кузов лифтбек, сочетающий элегантность и невероятную практичность. По величине жизненного пространства в салоне и объёму багажного отделения OCTAVIA, как обычно, вне конкуренции. У OCTAVIA вообще масса достоинств. Она безопасна, комфортна и динамична, а ещё обладает притягательным европейским дизайном. OCTAVIA хороша и в качестве семейной машины, и в роли корпоративного автомобиля. Универсальность, надёжность и низкие расходы на содержание также в числе традиционных достоинств самой известной модели ŠKODA.

Для новой OCTAVIA предлагается оборудование, более характерное для автомобилей старших классов. Вам доступен электропривод двери багажного отделения, адаптивный круиз-контроль, продвинутые медиасистемы с экраном диагональю до 10 дюймов. Светодиодный ближний и дальний свет — часть стандартного оснащения автомобиля в любой комплектации, а за доплату устанавливаются ещё более совершенные матричные LED-фары. Прибавилось свободного места на центральной консоли. Исчез рычаг стояночного тормоза — «ручник» теперь электромеханический, в виде клавиши. Вместо обычного селектора автоматической коробки передач — небольшой джойстик: управление трансмиссией стало полностью электронным.

Новая OCTAVIA уже заняла в Европе привычное для себя место — одного из лидеров рынка. Нет сомнений, что модель понравится и нашим покупателям. Мы знаем, что нужно клиентам.

OCTAVIA

ŠKODA
OCTAVIA



# ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ

# СВОЙ ВЗГЛЯД НА МИР

В наши дни автомобили разных марок часто очень похожи друг на друга. Убери значок — и непонятно, кто производитель. Тем приятнее, что у моделей ŠKODA есть свой узнаваемый стиль. Он назван кристаллическим. В основе дизайна — два явления чешской культуры: искусство работы с хрусталём и пражская архитектура в стиле кубизм. Как это может быть воплощено в автомобиле? Великолепно! И новая OCTAVIA служит прекрасным доказательством.

### С ГОРДОСТЬЮ ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Дверь багажного отделения всех современных моделей чешской марки украшают крупные литеры, образующие слово ŠKODA. Компания гордится своей продукцией, популярность которой в мире неуклонно растёт. Последние несколько лет ежегодный объём выпуска превышает 1 млн автомобилей.

### ИЗЛУЧАЕТ УВЕРЕННОСТЬ

Широкая шестиугольная радиаторная решётка с вертикальными ламелями имеет хромированную окантовку. Узкие светодиодные фары придают передней части автомобиля немного хищное, а лучше сказать — уверенное выражение. Широкий капот может скрывать двигатель мощностью до 190 л.с. Всё это невольно привлекает внимание окружающих. А вот **радарный датчик,** контролирующий безопасную дистанцию, вы так сразу и не приметите: он находится немного ниже знаменитой эмблемы с крылатой стрелой. Под ветровым стеклом, над салонным зеркалом заднего вида, просматривается многофункциональная камера. Она также помогает водителю следить за обстановкой.

ŠKODA
OCTAVIA
OCTAVIA

# СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

# КЛАССИКА И СОВРЕМЕННОСТЬ

Фары и задние фонари новой ŠKODA OCTAVIA — настоящее произведение искусства. «Хрустально-кристаллическая» тема в буквальном смысле многогранна. Раскрыться классическому рисунку помогает новейшая светодиодная технология. Она дала дизайнерам возможность воплотить задуманное в самых оригинальных формах. Но главное, конечно, что светодиоды делают управление автомобилем более комфортным и безопасным.

### СВЕТЛЫЙ ПУТЬ

Для новой OCTAVIA не предусмотрено галогенных фар — только светодиодные, которые отвечают и за ближний, и за дальний свет. Противотуманные фары — с функцией освещения поворотов на малой скорости или без таковой — тоже сделаны на основе LED-источников. Также для новой модели доступны **матричные светодиодные фары,** которые совсем недавно встречались только на автомобилях премиум-класса. В режиме дальнего света компьютер регулирует работу отдельных светодиодов, чтобы, с одной стороны, никого не слепить, а с другой — обеспечивать, где можно, наилучшую видимость: световой конус постоянно меняется.

### МАГИЧЕСКИЕ КРИСТАЛЛЫ

Задние фонари разделены на две части: они заходят с крыльев на дверь багажного отделения. Во всех вариантах исполнения фонари сделаны на основе светодиодов, которые, как и в случае с фарами, горят ярко, служат долго, а энергии потребляют мало. В варианте исполнения High фонари отличаются более изысканным рисунком, а ещё — **динамическими указателями поворота.** Бегущая строка делает намерение водителя совершить манёвр более понятным для окружающих, что повышает безопасность поездок. Подсветка номерного знака также сделана светодиодной: о замене ламп можно забыть надолго, если не навсегда.

OCTAVIA

800km
0
Radio/Media
Telephone
Vehicle
Users
20.0

SmartLink
Manuals
Background lighting
Assist systems
Navigation
Settings
20.0
CLIMA
SEAT
REAR
CANTON

# ИНТЕРЬЕР

# УСТРАИВАЙТЕСЬ ПОУДОБНЕЕ

Не имеет никакого значения, владели вы раньше автомобилем ŠKODA или новая OCTAVIA станет вашей первой машиной чешской марки. Всё здесь выверено с точки зрения эргономики. Вы сразу устроитесь удобно и разберётесь, что и как тут работает, не открывая лишний раз инструкцию. Про невероятный для своего класса простор в салоне и говорить нечего. Это врождённое свойство автомобилей ŠKODA.

## СЕМЕЙНЫЕ ДОСТОИНСТВА

Автомобиль «для водителя» должен приятно удивлять на первом ряду, машина для всей семьи — ещё и на втором. Новая OCTAVIA хороша в обоих случаях. Модель и раньше хвалили за просторный второй ряд, а в новом поколении места для коленей пассажиров стало даже чуть больше. Кстати, все три посадочных места на втором ряду оснащены подголовниками, ремнями безопасности с датчиками их использования: водитель сразу заметит, если кто-то из пассажиров забудет пристегнуться. Как и раньше, задние сиденья опционально оснащаются обогревом, а вот отдельная климатическая зона для пассажиров второго ряда — новая опция. Из спинки сиденья может извлекаться **широкий подлокотник со встроенными подстаканниками,** а за подлокотником прячется **лючок для перевозки длинномеров,** например лыж.

## ЛЕГКО И ТОЧНО

На фотографии слева — один из вариантов оснащения новой OCTAVIA. **Двухспицевый руль** отделан кожей и имеет регулируемый по интенсивности **электрический обогрев.** Клавиши на руле позволяют, не отвлекаясь от дороги, управлять медиасистемой, **штатной навигацией,** подключённым мобильным телефоном и электронными ассистентами. Или же призвать на помощь голосового помощника — для этого есть отдельная кнопка. Под рулём могут находиться **лепестки ручного переключения передач** в автоматической коробке — её наличие выдаёт компактный рычаг на центральной консоли.

# ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

# ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДКОЙ

В любом современном автомобиле ŠKODA вы найдёте информационно-развлекательную систему с цветным сенсорным экраном. И это правильно: через центральный монитор новой OCTAVIA водитель не только управляет радиоприёмником и аудиоплеером — с помощью медиаустройства с большим дисплеем вы также можете отрегулировать работу климатической установки, настроить центральный замок, запрограммировать автономный стояночный отопитель, прочитать поступившее на телефон сообщение, выйти в интернет, рассчитать маршрут, а ещё, благодаря камерам, изучить обстановку вокруг машины.

## ХОЧУ ВСЁ ЗНАТЬ

Перед вами — лучшая из предлагаемых для новой OCTAVIA информационно-развлекательных систем, которая по традиции называется **Columbus.** Она — впрочем, как и головное устройство, которое стоит на ступеньку ниже, **Bolero,** — имеет большой **10-дюймовый сенсорный экран** высокого разрешения, что обеспечивает премиальный вид салона и очень насыщенную картинку, хорошо читаемую при любом освещении.

Columbus и Bolero управляются прикосновениями к дисплею, голосом, жестами, а также — оцените! — посредством расположенного под экраном ползункового регулятора, **слайдера.** Взгляните на фото: палец водителя как раз находится на слайдере, с помощью которого изменяется громкость звука, а также настраивается масштаб карты (для зумирования надо использовать два пальца). Columbus включает **навигационный модуль,** который, в отличие от «подвесных» навигаторов и смартфонов, не зависит от доступа в интернет и устойчиво работает в тоннелях и на сложных развязках. Навигационную карту с указаниями по маршруту удобно вывести на цифровую приборную панель, прямо перед глазами водителя, причём на центральном дисплее может быть один масштаб, а на панели — другой, для большей наглядности и простоты ориентирования на местности.

## В СОДРУЖЕСТВЕ С МОБИЛЬНЫМ

Все медиасистемы, предлагаемые для новой OCTAVIA, включая самую доступную, **Swing,** с 8-дюймовым сенсорным экраном, имеют тюнер с улучшенными показателями приёма в FM-диапазоне, проигрывают аудиозаписи в самых разных форматах — от простенького MP3 до почти студийного по качеству FLAC. Настоящий медиакомбайн — опять же, **Columbus:** он даже видео показывает. Ценное качество для тех пользователей, кто по тем или иным п ричинам проводит в припаркованной машине много времени. В любой новой OCTAVIA вы без проблем подключите мобильный телефон для разговоров по громкой связи: беспроводной канал **Bluetooth** и внешний микрофон — это стандарт. Присоединение других внешних устройств — от флешек до жёстких дисков — осуществляется через **USB-порты** прогрессивного **типа C.** Также через USB-разъёмы на первом ряду получится наладить связь между автомобилем и смартфоном в рамках функции **SmartLink.** Это значит, что мобильный аппарат, имеющий выход в интернет, в онлайн-режиме расскажет о пробках на дорогах, расположении интересующих вас объектов и погоде — данные будут отражены на центральном д исплее, то есть самым удобным для водителя образом. Поддерживаются мобильные устройства под управлением двух наиболее распространённых операционных систем —
**iOS (Apple) и Android.** Умные голосовые онлайн-помощники этих систем — ассистент Google и Siri — также остаются доступны. Для их вызова достаточно нажать соответствующую клавишу на центральном дисплее автомобиля или многофункциональном руле.

РЕШЕНИЯ
SIMPLY CLEVER

# ЗАБОТА ПО ПУНКТАМ

Девиз Simply Clever, который на русский язык принято переводить как «Просто гениально», — не только рекламный слоган, а часть философии марки ŠKODA. Эти слова находят отражение в ряде продуманных решений, делающих повседневное использование автомобиля более лёгким и комфортным. Удовольствие от владения машиной складывается из мелочей. И мы знаем в них толк с давних времён. Чешской марке, напомним, исполнилось 125 лет.

### ПРИВЕТСТВУЕМ НА БОРТУ

Логотип ŠKODA, проецируемый на землю при открытых передних дверях, — всего лишь небольшая деталь, но она многое говорит о том, в каком классе выступает новая OCTAVIA.
Её покупатели смогут по достоинству оценить такие приятные мелочи. Освещение зоны посадки способно уберечь вас от неверного шага — например, в лужу. Проекция логотипа входит в пакет светодиодной фоновой подсветки салона.

## НА РАССТОЯНИИ ВЫТЯНУТОЙ РУКИ

Водители пользуются очками при разных обстоятельствах. Одним они необходимы в яркий солнечный день, иначе глаза быстро устают и поездка превращается в мучение, другие не могут обойтись без очков с диоптриями ночью, когда явственно проявляется потребность скорректировать зрение. **Отделение для очков** расположено над ветровым стеклом: открыть-закрыть его получится лёгким движением руки. Отделка лотка оберегает очки от ненужных скольжений и царапин. Если очки вам не требуются, в отделении можно хранить другую мелочовку массой до 250 г.

## ТРИ В ОДНОМ

Компактный скребок для льда, стандартное оборудование всех ŠKODA OCTAVIA, может оказаться в ваших руках раньше, чем вы откроете дверь машины. Его место — под лючком бензобака. **Скребок** неслучайно сделан прозрачным: он работает ещё и как **увеличительное стекло.** Удобно, когда надо прочитать важную информацию на упаковке, изложенную мелким шрифтом. Уголок скребка с нанесённой на него **миллиметровой линейкой** предназначен для измерения остаточной глубины протектора шин — не пора ли менять резину?!

## ЧЕРЕЗ ДОЖДЬ И ВЕТЕР

OCTAVIA не просто красива — её красота тщательно выверена в плане аэродинамики. Началось всё, как обычно, с компьютерных расчётов новой модели, а натурные испытания, ближе к финалу, проходили в лучших «ветровых тоннелях», расположенных в Германии. Коэффициент лобового сопротивления снижен до впечатляющего показателя — 0,264. Чем меньше число, тем ниже расход топлива на трассе и тем тише в салоне автомобиля на высокой скорости. На фото показан один необычный **аэродинамический элемент: желобки,** расположенные справа и слева от ветрового стекла. При движении в дождь поток воздуха эффективно отводит по желобкам воду со стекла, за счёт чего улучшается обзор и поддерживается чистота кузова.

## ПО КАРМАНАМ

В спинки передних сидений, со стороны пассажиров второго ряда, могут устанавливаться **двойные карманы.** Отделения побольше рассчитаны на газеты-журналы, документы, планшеты и компактные ноутбуки, маленькие карманчики предназначены для мобильных телефонов. Если под рукой есть кабель, можно заодно подзарядить аппарат: на большинстве машин в новом поколении сзади предусмотрена пара USB-разъёмов.

## ДВОЙНОЙ АГЕНТ

Для того чтобы заполнить бачок стеклоомывателя, обычно требуется определённая ловкость, иначе какая-то часть жидкости проливается. С новым решением от ŠKODA всё значительно проще: при открывании **крышка** превращается в удобную **воронку.** Кстати, бачок с индикатором низкого уровня жидкости обеспечивает чистоту не только ветрового стекла. Опционально форсунки устанавливают на фары, камеру заднего вида и стекло пятой двери, вместе со щёткой.

## НАУЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОЧЕГО ПРОСТРАНСТВА

На новой ŠKODA OCTAVIA нет привычного рычага стояночного тормоза — его заменила небольшая клавиша с литерой P. Это высвободило дополнительное пространство на центральной консоли. Под **передним подлокотником,** регулируемым по высоте и вылету, — его вы найдёте в любой OCTAVIA — расположено **вместительное вещевое отделение.** В ящик, содержимое которого скрыто от глаз посторонних, можно убрать на парковке нечто ценное — например, фотокамеру или видеорегистратор. Между подлокотником и рычагом коробки передач находится ниша для мелких предметов, куда отлично умещается **бесконтактный ключ KESSY.** А два подстаканника не так просты, как кажутся. Видите в их нижней части по пять круглых выступов? Они позволяют водителю отвинтить крышку на бутылке, используя одну руку. Выступы не дают прижатой сверху бутылке вращаться. Функция получила название **Easy Open.** Типичное решение Simply Clever.

## ВСЕСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

В торце каждой из передних дверей новой OCTAVIA могут иметься ниши, предназначенные для хранения зонтов или щёток. С таким набором вы всегда готовы к смене погоды: не страшны ни дождь, ни снег. Ниши оснащены дренажной системой, благодаря которой отводится лишняя влага. Складной **зонт-автомат** диаметром 90 см и **компактную щётку** с прочной щетиной оптимальной жёсткости можно купить в качестве оригинальных аксессуаров, если их не было в комплекте поставки. В зависимости от сезона вы можете возить с собой два зонта или щётку с зонтом. ŠKODA предлагает — решаете вы.

## ЛИТРОВАЯ МОЩНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Объём различных вещевых отделений в салоне новой OCTAVIA измеряется десятками литров. Возьмём, к примеру, **карманы** передних и задних **дверей.** В них умещаются бутылки и термосы объёмом до 1,5 л, светоотражающие жилеты, прочие нужные вещи — например, рабочие перчатки. Также в любую дверь можно установить **мини-контейнер для мусора:** всегда будет, куда выкинуть фантик от конфеты, яблочный огрызок или ненужный чек, заодно показав детям пример, как легко поддерживать чистоту и порядок, если всё заранее продумать. Съёмный контейнер с одноразовыми пакетами предлагается через дилеров как оригинальный аксессуар.

## ПО КОМАНДЕ «ЛЕЖАТЬ»

В любой ŠKODA OCTAVIA будет установлена складывающаяся по частям, в соотношении 40/60, спинка сидений второго ряда — на случай, когда требуется перевезти много багажа. **Механизм складывания** задействуется из салона. Или — есть и такая опция — прямо из багажного отделения. Для этого предусмотрены **два рычага** чуть ниже линии окон: один справа, другой слева. Потяните рычаг, и часть спинки с нужной вам стороны сама упадёт вперёд, освободив проход для громоздкой поклажи. Бегать от салона к багажнику нет необходимости.

## ВОТ ПРИЦЕПИЛСЯ!

OCTAVIA рассчитана на буксировку прицепа массой до 1500 кг. Тягово-сцепное устройство может быть установлено на автомобиль уже на заводе. **Фаркоп** имеет удобную складную конструкцию: когда в нём нет необходимости, он прячется под бампером, никому не мешая, а извлекается и убирается меньше чем за минуту с помощью клавиши разблокировки, установленной в багажном отделении (она видна на верхнем фото). Кстати, при установке оригинального фаркопа в системе ESC **активируется функция стабилизации автопоезда,** которая борется с таким опасным явлением, как раскачка прицепа, а система охлаждения двигателя дорабатывается с учётом дополнительной нагрузки.

## НА ЛИПУЧКАХ

В карманах, расположенных за колёсными арками, есть место для пластиковых фиксаторов — **универсальных элементов Cargo,** действующих по принципу застёжек-липучек. Они помогают закрепить на стандартном ковровом покрытии пола багажного отделения предметы массой до 8 кг. Угол поворота секций меняется — груз не обязательно должен быть прямоугольным. Если фиксаторы не входят в комплектацию, их можно приобрести у дилера как оригинальный аксессуар.

# БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

# БАГАЖНИК РАЗМЕРА XXL

Выглядит OCTAVIA как элегантный седан, но в действительности это автомобиль с кузовом лифтбек. Пятая дверь поднимается вместе со стеклом, открывая доступ к огромному отделению правильной формы. Многие называют багажник автомобиля безразмерным, что близко к истине: даже с полноценным запасным колесом под полом минимальный объём отделения составляет 578 л. У конкурентов... А они вообще есть, когда мы говорим о практичности багажников автомобилей ŠKODA?

### ПО МАКСИМУМУ

Спинки сидений второго ряда можно сложить — вместе или по частям. При сложенных спинках объём багажного отделения **достигает 1533 л** — кухонная плита или большая телевизионная панель уместятся без проблем, а сезонную переброску вещей на дачу получится совершить за один раз. Кстати, существует способ увеличения багажника, который не затрагивает второй ряд. Жёсткую полку отделения можно поставить вертикально, сразу за спинками. Теперь высоту багажного отделения ограничивают только потолок и пятая дверь. Это сильно увеличивает показатель «чемодановместительности».

### КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

В багажнике OCTAVIA есть всё необходимое для установки **эластичных сеток,** которые предлагаются как элемент заводской комплектации или же оригинальный аксессуар. Сетки надёжно и очень деликатно удерживают от перемещения во время движения различные предметы. Вертикальные сетки двойные, по типу вместительных карманов. Прочные **стальные проушины**, расположенные ближе к полу, могут использоваться не только в качестве точек крепления сеток, но и для надёжной фиксации самых тяжёлых грузов. **Складные крючки,** извлекаемые с помощью ременных петель (они хорошо видны на странице справа), предназначены для подвешивания сумок и пакетов. **Розетка 12 В** не заметна, но она в багажнике тоже есть: на случай, если надо подключить переносной холодильник или компрессор.

### ДВЕ СТОРОНЫ ОДНОГО КОВРИКА

Сторона коврика, сделанная из мягкого, препятствующего скольжению багажа пластика, предназначена в первую очередь для перевозки грязных вещей: привести её в порядок с помощью влажной тряпки — минутное дело. Приятная на вид и на ощупь ворсовая сторона хороша во всех остальных случаях. Этот оригинальный аксессуар сочетается с эластичными сетками, показанными на фото слева. Обратитесь к дилеру ŠKODA: для новой OCTAVIA предлагается несколько видов ковриков и пластиковых поддонов в багажник, например с высокими бортами, с возможностью установки алюминиевых разделителей.

# КОМФОРТ

H
E
L
S
PETIT PALACE
Mo JALONE
OCTAVIA

# ХАЙ-ТЕК-КОМФОРТ

OCTAVIA знает, как позаботиться о водителе и пассажирах. Для автомобиля предлагается множество опций, которые позволят вам и вашим близким получать ещё больше удовольствия от каждой поездки. Улучшить себе настроение на годы вперёд очень просто — просто надо выбрать машину в правильной комплектации. Не стоит экономить на собственном комфорте.

## СИМ-СИМ, ОТКРОЙСЯ!

Опционально **дверь багажного отделения** оснащается **электрическим приводом.** Минимум физических усилий с вашей стороны — опция особенно нравится женщинам — и гарантия чистоты рук в любую погоду. Для того чтобы открыть или закрыть дверь, не обязательно к ней даже прикасаться, это получится сделать с помощью клавиши на водительском месте или даже на подходе к машине, нажав кнопку на ключе. Высота подъёма двери настраивается — например, исходя из ограничений на подземной парковке, где вы часто оставляете машину. Новая система электропривода получила функцию Tip-To-Close — закрыть дверь удастся, и слегка потянув её вниз. Ещё один пример того, что принято называть «интуитивно понятным управлением». Инженеры ŠKODA действительно делают автомобили как для себя.

OCTAVIA

## СИЮМИНУТНАЯ ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ

Фоновая (эстетическая) **светодиодная подсветка салона** включает в себя мягко очерченные линии на передней панели, на передних дверях и освещение пространства для ног. Вы можете не просто выбрать одну из предлагаемых цветовых схем, но и создать свою: впервые стала доступна тонкая настройка оттенков, в соответствии с вашим вкусом. Причём в разных зонах можно установить **разные цвета.** Например, в ногах — зелёный, в верхней зоне — жёлтый. Экспериментируйте. Доказано, что окружающие нас цвета влияют на эмоциональный настрой, и уж точно дети останутся в восторге, если выбор вы поручите сделать им. Настройка цвета и интенсивности свечения осуществляется через центральный дисплей, то есть способом, удобным для всех. Есть у фоновой подсветки и сугубо практические функции: зелёное свечение сообщит, что двери разблокировались по команде с ключа, красный — что автомобиль взят под охрану. Также красный цвет предупредит вас и окружающих, что одна из передних дверей открыта или закрыта не полностью — фоновая подсветка выступает ещё и как средство активной безопасности.

## ТЫ ТОЛЬКО ПОСЛУШАЙ!

Если звучание музыки в автомобиле имеет для вас большое значение, закажите **аудиосистему Canton** от немецкого эксперта в области акустики. Комплект был разработан для конкретной модели автомобиля, новой ŠKODA OCTAVIA, и включает в себя усилитель суммарной **мощностью более 600 Вт,** цифровой эквалайзер и **12 динамиков,** в том числе **компактный сабвуфер** в багажном отделении. Система с таким запасом мощности способна обеспечить великолепное качество воспроизведения на любой громкости. При заказе Canton вы получите «много хорошего звука» по очень привлекательной для аппаратуры такого уровня цене.

## ТАКАЯ ПЕРЕМЕНЧИВАЯ ПАНЕЛЬ

В качестве опции или элемента стандартной комплектации вместо комбинации обычных приборов устанавливается **цифровая приборная панель** — цветной дисплей высокого разрешения диагональю 10,25 дюйма, наполнение которого определяет водитель. Вы можете вывести на панель приборы в их классическом аналоговом виде (как на фото), в цифровом представлении или занять основное пространство экрана подробной навигационной картой, чтобы было удобнее ориентироваться на местности. Экран с автоматической и ручной настройкой яркости хорошо виден при любом освещении. Для движения ночью по трассе хорошо подходит базовый режим с минимумом отвлекающей информации. Вариантов много.

## ОДИН ВЗГЛЯД НАЗАД

Это **камера заднего вида.** Она может поставляться как одна, так и **в составе системы кругового обзора Area View*,** позволяющей водителю следить за обстановкой на 360 градусов: вы как бы смотрите на автомобиль и окружающую местность сверху. Картинка выводится на центральный дисплей. Задняя камера оснащена **омывателем,** который приводится в действие автоматически или в ручном режиме, что гарантирует чистоту объектива в сложных погодных условиях. Вспомогательные **динамические линии** на изображении помогают осуществить манёвр в тесном пространстве с учётом габаритов машины и угла поворота колёс. Предусмотрены разные режимы работы камеры заднего вида, в том числе для наиболее удобного подъезда к дышлу прицепа. Камера отлично работает в сочетании с датчиками парковки: вместе они формируют ещё более полную и точную картину препятствий, помогая избегать разных неприятностей. Новое поколение камер отличается улучшенным качеством изображения, которое можно отрегулировать по яркости, контрастности и цветности.

* Пожалуйста, уточните у дилера доступность системы Area View.

## ХОРОШО СИДИМ

Все сиденья, предлагаемые для ŠKODA OCTAVIA, порадуют вас широким диапазоном регулировок, удобством посадки и долгим сроком службы — и через годы они будут так же комфортны, как и при покупке. Стабильность свойств наполнителя и устойчивость отделки к истиранию в обязательном порядке изучают лаборатории качества — специальные подразделения на заводах ŠKODA. Лучшие из предлагаемых передних сидений имеют **электропривод**. Обратите внимание: подушка у них регулируется не только по высоте, но и по наклону, а у поясничной опоры настраивается как степень выпуклости, так и положение на спинке (выше-ниже), что позволяет занять самое комфортное положение, в том числе и для дальней дороги. Наиболее комфортные сиденья предлагаются в очень практичном варианте отделки — в **сочетании кожи и искусственной замши.** Такое покрытие легко чистится, не скользит, на нём не холодно зимой и не жарко летом. При заказе электропривода оба передних кресла получают **память на трёх человек:** когда машиной в семье или на работе пользуются разные люди — отличная функция. Положение боковых зеркал электроника тоже запоминает — вместе с настройками водительского сиденья.

## ПРОСЬБА НЕ БЕСПОКОИТЬ

Если вам нужна качественная **тонировка задних стёкол,** проблем с которой не будет в течение всего срока эксплуатации автомобиля, то лучшее решение — получить её прямо с завода. Опция называется **SunSet** и включает затемнение двух боковых стёкол на втором ряду и стёкла пятой двери. Кстати, сзади можно дополнительно отгородиться опциональной **роликовой солнцезащитной шторкой:** она вытягивается из полки багажного отделения. Тонировка и шторка на заднем стекле не только оберегают покой пассажиров, но ещё и защищают вещи, оставленные на заднем сиденье, от взглядов посторонних.

## ВСЁ ГЕНИАЛЬНОЕ — SIMPLY

В новую OCTAVIA устанавливается **до пяти USB-разъёмов** прогрессивного типа C. Компактные, но привлекательные по всем техническим показателям, они не требуют от пользователя смотреть на штекер, соображая, где верх, а где низ. Два разъёма обязательно входят в состав медиасистемы, два могут размещаться на втором ряду, ещё один — **над ветровым стеклом.** Он вмонтирован в основание салонного зеркала заднего вида: оптимальное решение, когда нужно, не используя длинных, вечно мешающих проводов, закрепить на стекле видеорегистратор или радар-детектор.

## УКАЗАНИЕМ ПАЛЬЦА

Светодиодные **плафоны** освещения (лампы для чтения) на первом и втором ряду могут оснащаться **сенсорным управлением.** Включить-выключить, а также **отрегулировать уровень яркости** получится лёгким прикосновением и удержанием пальца на поверхности светильника.

## ВАШ ЗВОНОК ОЧЕНЬ ВАЖЕН ДЛЯ НАС

На центральной консоли, перед рычагом коробки передач, опционально устанавливается **индукционная площадка для мобильного телефона** — Phone Box. Она обеспечивает беспроводное соединение аппарата с внешней антенной автомобиля, что **улучшает качество сигнала** при разговорах по громкой связи и снижает уровень вредного электромагнитного фона в салоне. При размерах 160×80 мм индукционная площадка совместима с большинством современных телефонов. Кроме того, площадка осуществляет **беспроводную зарядку** — при том условии, что аппарат поддерживает **стандарт Qi** и лежит экраном вверх. Статус процесса можно отслеживать через дисплей информационно-развлекательной системы. Если вам нужно пополнить заряд как можно быстрее, рекомендуем воспользоваться кабелем, поскольку беспроводной способ выигрывает в комфорте, но проигрывает в скорости. Разъёмы USB типа C для зарядки мобильных устройств и обмена данными с медиасистемой, как видно на фото, тоже предусмотрены.

## СЕМЕЙНЫЙ ПАКЕТ

В задней части центральной консоли предусмотрено место для блока, обеспечивающего комфорт пассажиров на втором ряду. Здесь могут располагаться **розетка 230 В** (мощности 150 Вт вполне хватит для ноутбука), два USB-разъёма прогрессивного типа C для зарядки мобильных устройств, клавиши регулируемого раздельного **обогрева задних сидений.** Отдельно скажем про **третью зону климатического контроля:** эта опция, которая подчёркивает особое место новой ŠKODA OCTAVIA среди одноклассников, даёт возможность устроиться всей семье с максимальным удобством. У папы, который находится за рулём, у мамы, что занимает место справа от него, и детей, сидящих сзади, часто бывает разное представление о том, какую температуру в салоне считать оптимальной. С трёхзонной климатической системой поводов для спора нет. Остаётся добавить, что все системы климат-контроля, и двух-, и трёхзонные, имеют **функцию Air Care,** которая за счёт более тщательной фильтрации воздуха в салоне **снижает уровень аллергенов,** прежде всего — растительной пыльцы.

## РЫЧАГ? КЛАВИША!

Так на новой ŠKODA OCTAVIA выглядит **электромеханический стояночный тормоз.** Водитель может управлять блокировкой задних колёс в ручном режиме, с помощью клавиши с литерой P, или довериться электронике. Например, стояночный тормоз сам **деактивируется с началом движения.** Опциональная функция **Auto Hold,** за которую отвечает клавиша с литерой A, автоматически удерживает автомобиль на месте при кратковременных остановках (например, на светофорах). При отказе рабочей тормозной системы — теоретически такая возможность существует на любом автомобиле — электромеханический тормоз работает в качестве экстренного. В чрезвычайной ситуации клавишу нужно потянуть вверх прямо на ходу.

## РАЗДЕЛЯЙ И ВЛАСТВУЙ

Этот блок на левой передней двери достоин отдельного рассказа. Каждая OCTAVIA имеет **электрическую регулировку и обогрев боковых зеркал.** Опционально зеркала получают функцию **электроскладывания.** Они пригибаются к кузову автоматически, при запирании машины, или в ручном режиме, когда, к примеру, нужно проехать очень узкое место. Под регулятором положения зеркал — четыре клавиши передних и задних стеклоподъёмников. Это стандарт. Ниже — **управление электрическим детским замком.** Одна клавиша делает невозможным открывание изнутри задней правой двери, вторая — левой. Механизм стеклоподъёмников при этом тоже, конечно, блокируется. Нередко детей нужно оградить от самих же себя.

## КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ

Для новой OCTAVIA предлагается **система бесключевого доступа KESSY** двух уровней, на выбор. Более доступная, **KESSY Go,** позволяет запустить двигатель простым нажатием на клавишу Start Engine/Stop. Замка зажигания в привычном смысле нет, ключ может находиться у водителя в кармане. Система более высокого уровня, **KESSY Full,** включает также **бесключевое управление всеми пятью дверьми.** Например, ничто не мешает сразу положить сумку на сиденье второго ряда, разблокировав центральный замок прикосновением к ручке задней двери. На случай неисправности системы (например, при очень низкой температуре замёрз элемент питания в ключе) предусмотрен несложный аварийный вариант открывания автомобиля и запуска мотора. Система имеет защиту от непреднамеренного запирания ключа в машине. Датчик движения, встроенный в бесконтактный ключ, повышает стойкость KESSY к возможным действиям злоумышленников (усложняет ретранслирование сигнала). В одном пакете с KESSY можно получить **охранную сигнализацию с автономной сиреной.** Именно такое устройство, установленное непосредственно на конвейере заводе, гарантирует высокую степень защиты от преступных посягательств, минимум ложных срабатываний при отсутствии необходимости носить с собой дополнительные пульты и брелоки.

OCTAVIA

# БЕЗОПАСНОСТЬ

# ГРУППА ПОДДЕРЖКИ

То, что ŠKODA OCTAVIA относится к новейшему поколению европейских моделей, видно не только по дизайну. Оцените список оборудования, напрямую влияющего на безопасность поездок. В нём есть и матричные светодиодные фары, и адаптивный круиз-контроль, и камера, отслеживающая дорожную разметку*.

## АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ACC

Эта радарная система позволяет проехать десятки километров по трассе, не прикасаясь к педалям тормоза и газа. OCTAVIA сама будет ускоряться в пределах установленного лимита (максимум — 210 км/ч), поддерживать заданную водителем дистанцию и притормаживать по мере необходимости. Система сочетается с автоматическими и механическими коробками передач. Позволяет совершать обгоны/опережения, не сбивая настроек. Автомобиль с ACC может не только самостоятельно тормозить, но и трогаться после короткой (в пределах трёх секунд) остановки. Радар, даже когда система не активна, следит за дистанцией — готов предупредить водителя об опасности или **инициировать экстренное торможение.** Заметим, что такая **система контроля дистанции,** называемая **Front Assist,** доступна ещё и в виде отдельной опции, без блока адаптивного круиз-контроля. Также для автомобиля предлагается обычный, не адаптивный **круиз-контроль** с удобной «городской» **функцией ограничения скорости:** пока водитель решительно не продавит педаль газа, преодолев сопротивление в конце её хода, машина не поедет быстрее, чем было установлено пользователем. «Случайно» нарушить не получится.

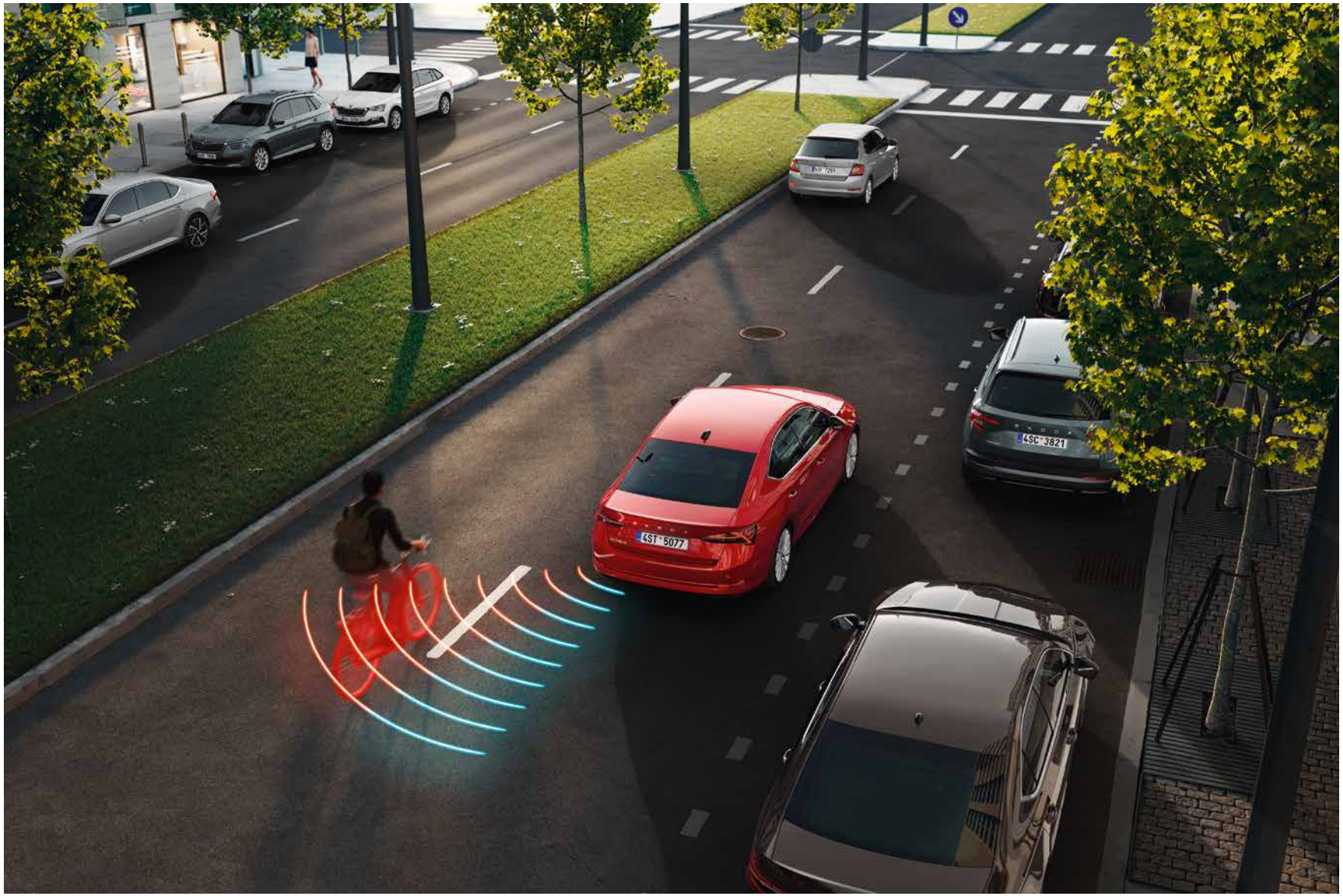
* Ассистенты облегчают управление автомобилем и снижают риск аварий, однако возможности электроники ограничены. За безопасность поездок отвечает водитель. Пожалуйста, будьте внимательны.

## СВЕТОДИОДНЫЕ МАТРИЧНЫЕ ФАРЫ

На иллюстрации видно, как работают светодиодные матричные фары, которые относятся к числу самых прогрессивных современных систем внешнего освещения. В режиме дальнего света, который теперь может быть включён всегда, компьютер, получающий данные с камеры, установленной под ветровым стеклом, изменяет режим работы определённых светодиодов, чтобы не слепить водителей встречного и попутного транспорта. Матричный принцип позволяет одновременно затенять несколько объектов, включая дорожные знаки, отражённый свет которых слишком ярок для самого водителя OCTAVIA. При этом в тех секторах, где можно, фары светят максимально далеко. Кроме того, светодиодные фары отслеживают повороты руля, умеют приспосабливаться к режиму движения (город/трасса) и погодным условиям (например, дождю). О наличии и интенсивности осадков система судит по работе стеклоочистителей, управляемых в автоматическом режиме датчиком дождя.

## МОНИТОРИНГ ОБСТАНОВКИ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛЯ

Под задними фонарями, справа и слева, могут устанавливаться радарные датчики с дальностью действия до 70 м. Они служат основой для работы трёх систем активной безопасности. **Ассистент перестроения (система контроля слепых зон) Side Assist.** После того как автомобиль наберёт скорость 15 км/ч, радары, установленные в задней части кузова, начинают контролировать пространство, которое плохо или совсем не просматривается с места водителя, — так называемые слепые зоны. Если справа или слева от OCTAVIA появляется транспортное средство, способное стать помехой при перестроении, в боковом зеркале с соответствующей стороны загорается предупредительный знак. Индикатор начнёт мигать, привлекая внимание, если водитель включит сигнал поворота, намереваясь, невзирая на предупреждение, совершить манёвр. В автомобиле, оснащённом **ассистентом удержания полосы** (он умеет деликатно подруливать, **ориентируясь с помощью камеры на линии разметки**), для дополнительного привлечения внимания в ряде случаев может **вибрировать рулевое колесо.**



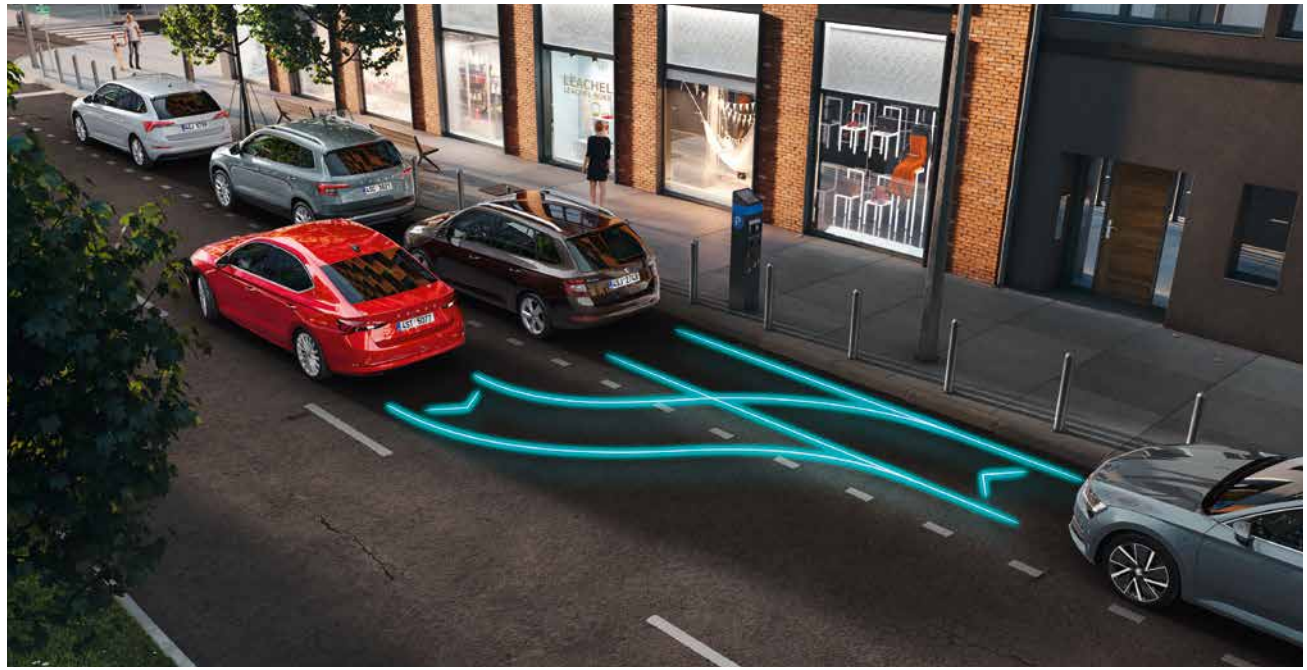

**Ассистент выезда задним ходом Rear Traffic Alert.** Система делает более безопасным движение задним ходом в разных ситуациях, но прежде всего — **с места перпендикулярной парковки,** когда обзор особенно плох. Если наперерез OCTAVIA приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя. На скорости до 10 км/ч — при условии, что человек за рулём не реагирует на предупреждения, — система может инициировать экстренное торможение.
**Система предупреждения об опасности при выходе из автомобиля Exit Warning.** Подаёт предупреждение (звуковой и световой сигналы), когда водитель или пассажир пытаются открыть одну из дверей, в то время как сзади к автомобилю приближается другая машина, мотоцикл, велосипед, пешеход и другой подобный объект со скоростью движения от 2 км/ч. Система контролирует обстановку на удалении до 35 м и активна при включённом зажигании и в течение трёх минут после его выключения.

## ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Датчики парковки, которые могут опционально устанавливаться и сзади, и спереди, информируют водителя о препятствиях, окружающих автомобиль, с помощью изменяющихся звуковых сигналов и наглядной схемы, выводимой на центральный дисплей. На скорости до 8 км/ч датчики парковки могут активировать функцию автоматического торможения — на тот случай, если водитель игнорирует сигналы системы. Автоторможение несложно отключить: в редких ситуациях это бывает оправданно.

## АССИСТЕНТ РУЛЕНИЯ НА ПАРКОВКЕ (ПАРКОВОЧНЫЙ АВТОПИЛОТ)

OCTAVIA — вместительный автомобиль длиной почти 4,7 м, но с его парковкой не возникнет никаких проблем, особенно если машина оснащена парковочным автопилотом. Сначала система в автоматическом режиме с помощью 12 ультразвуковых датчиков, которые исправно работают при любом освещении, сама найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль. Водителю остаётся управлять движением машины назад и вперёд. При необходимости система может затормозить перед препятствием, если это вовремя не сделал человек. Кроме того, автопилот готов «вырулить» из тесного парковочного кармана, находящегося вдоль дороги.



OCTAVIA

# НА КРАЙНИЙ СЛУЧАЙ

К сожалению, ДТП всё ещё неизбежны, хотя бы потому, что даже самый внимательный и аккуратный водитель на очень хорошем автомобиле не может отвечать за всех участников движения. На случай серьёзных столкновений в OCTAVIA устанавливается до девяти подушек безопасности. Очень рассчитываем, что вам эта информация не пригодится на практике, но сообщим: по результатам независимых краш-тестов машина получила высший балл, пять звёзд Euro NCAP.

### ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ

Пара таких подушек будет в любой ŠKODA OCTAVIA. Они защищают водителя и переднего пассажира при сильных лобовых столкновениях. Одна подушка находится в ступице рулевого колеса, вторая — в правой части передней панели, над вещевым ящиком (бардачком).
Правую пассажирскую подушку с помощью отдельного замка и ключа зажигания можно деактивировать — **на случай установки на первом ряду детского кресла** против хода движения (спинкой вперёд). Крепления **ISOFIX** стандартно есть и спереди, и сзади.

### ШТОРКИ

На схеме показаны все подушки безопасности, которые могут быть установлены на ŠKODA OCTAVIA. Самые верхние и самые длинные — шторки. Они скрыты под облицовкой и при боковом ударе защищают голову и шею людей, сидящих как спереди, так и сзади: «стена» перекрывает сразу оба ряда. При срабатывании любой из подушек включается аварийная световая сигнализация, двери разблокируются, перекрывается подача топлива в двигатель: всё для того, чтобы минимизировать тяжесть последствий аварии и облегчить работу медиков и спасателей, если потребуется их помощь.

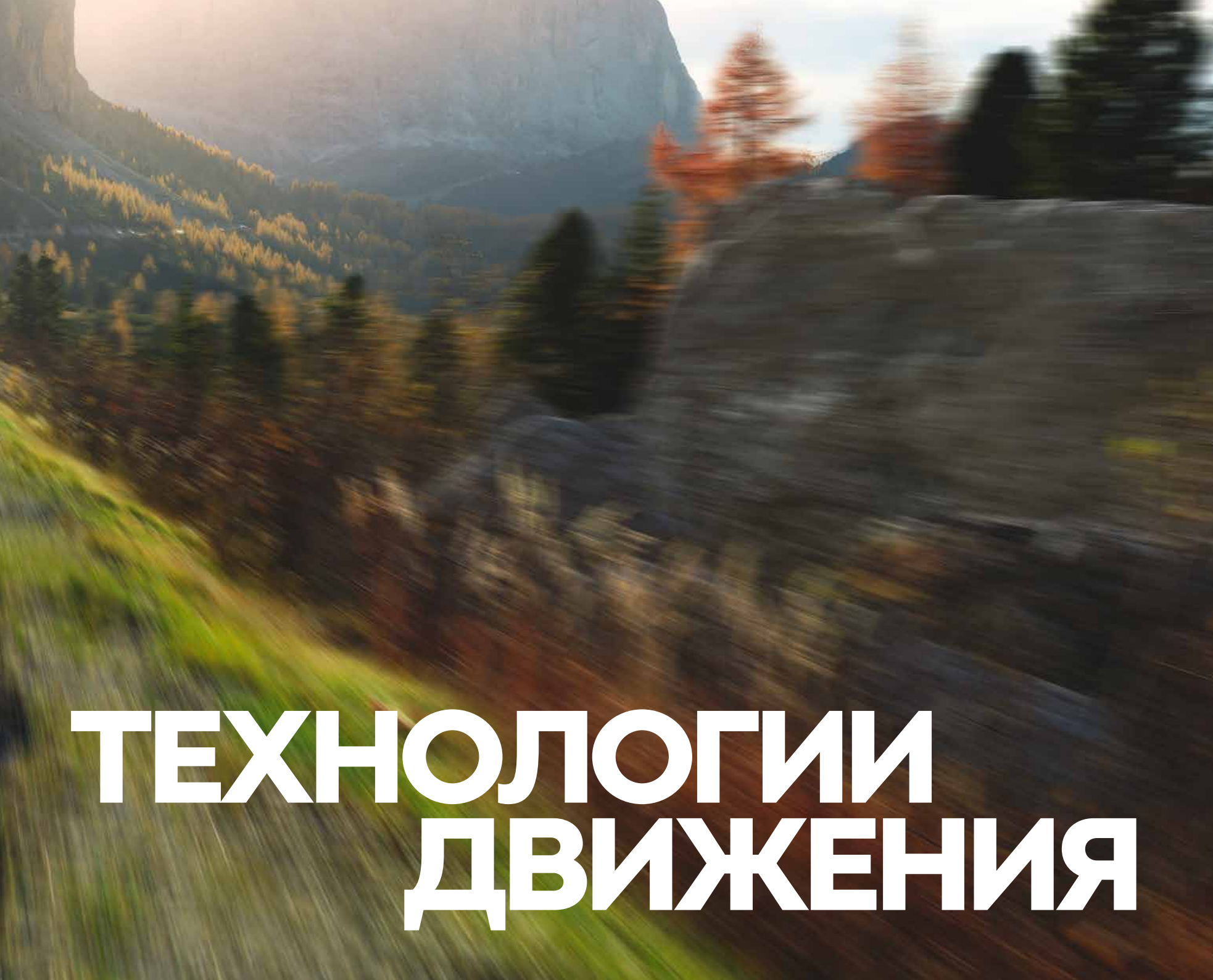
## БОКОВЫЕ ПОДУШКИ

При сильном боковом ударе защищают грудную клетку, живот и таз водителя и пассажиров. Передние боковые подушки устанавливаются на все машины. Они расположены в сиденьях, со стороны дверей. Задними боковыми подушками, также вмонтированными в спинки, автомобиль оснащается опционально.

## ЗАЩИТА КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ

Единственная подушка, не имеющая пары. Устанавливается в нижней части передней панели и раскрывается под рулевой колонкой. Срабатывает одновременно с левой фронтальной подушкой. Оберегает колени и голени водителя, ограничивает перемещение его тела, позволяя другим средствам защиты отработать более эффективно.

ŠKODA
OCTAVIA
OCTAVIA



# ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ

# КАК ВАМ ТАКОЙ ВАРИАНТ?

Для новой ŠKODA OCTAVIA предусмотрено три бензиновых четырёхцилиндровых двигателя и четыре варианта коробок передач. Подходящую комбинацию найдёт, пожалуй, любой покупатель. Динамические показатели у автомобилей будут, конечно же, разными, но в любом случае вас порадует топливная экономичность.

## ПО ВАШИМ ЗАЯВКАМ

На заказ новая OCTAVIA оснащается **системой выбора режима движения Driving Mode Select.** Доступные положения — «обычный», «эко», «спортивный» и «индивидуальный» (настраиваемый). Изменение настроек адаптирует работу двигателя, рулевого управления, климатического блока, комплекса стабилизации и автоматической коробки передач. В спортивном режиме коробка дольше остаётся на низших передачах, чтобы обеспечить максимальный запас тяги, а в положении «эко», напротив, всё делает для того, чтобы на одном баке топлива получилось проехать как можно дольше, для чего быстрее задействуются высшие передачи, а в определённых ситуациях под сброс газа даже используется движение накатом.

## ДВИГАТЕЛИ ПРОГРЕССА

Самый доступный двигатель для ŠKODA OCTAVIA — **1.6 MPI** объёмом 1,6 л и мощностью 110 л.с.* Средний вариант имеет обозначение **1.4 TSI***. При относительно скромном объёме, равном 1,4 л, он обладает мощностью 150 л.с. и прекрасной характеристикой крутящего момента — 250 Нм в широком диапазоне оборотов. За счёт применения двух прогрессивных технологий, **непосредственного впрыска и турбонаддува,** 1.4 TSI радует не только отличной динамикой автомобиля, но и удивительно низким расходом топлива: с автоматической коробкой передач в среднем всего 5,5 л / 100 км. На вершине — новый мотор, **2.0 TSI.** Турбина, сочетание непосредственного и распределённого впрыска, **двухступенчатая регулировка впускных клапанов** для оптимизации процесса сгорания и в итоге — 190 л.с., «дизельный» показатель максимального крутящего момента, равный 320 Нм, выдающаяся экономичность и, главное, спортивный характер. Автомобили с двигателем 2.0 TSI получают более совершенную **заднюю многорычажную подвеску,** чтобы вы смогли лучше прочувствовать динамичный настрой машины.

Все двигатели, предлагаемые для OCTAVIA, имеют интегрированный в головку блока цилиндров выпускной коллектор. Это значит, что они **очень быстро прогреваются.** Зимой вы и ваши близкие оценят такой тёплый приём. Впрочем, **автономный стояночный отопитель с дистанционным управлением и запуском по таймеру** тоже доступен.

* Пожалуйста, уточните у дилера доступность автомобилей с двигателями 1.6 MPI и 2.0 TSI.

SET
MODE
ASSIST
CLIMA
MAX
REAR
1 3 5
2 4 6

## МЕХАНИКА, КЛАССИЧЕСКИЙ АВТОМАТ, DSG

С новой OCTAVIA предлагается **четыре варианта коробок передач.** Двигатель 1.6 MPI поставляется с 6-ступенчатым **автоматом классической гидромеханической конструкции.** Для мотора 1.4 TSI доступны две коробки — **6-ступенчатая механика и новейший автомат.** Классическая гидромеханика, но уже с **восемью ступенями:** широкий диапазон передаточных отношений обеспечивает высокую эффективность — отменную динамику при низком расходе топлива. Самый мощный мотор, 2.0 TSI, получил **новую автоматическую коробку DSG.** Инновационный 7-ступенчатый робот с двумя «мокрыми» сцеплениями отличается молниеносными переключениями и рассчитан на эксплуатацию в условиях повышенных нагрузок. Эта коробка комфортна, как классический автомат, а по динамическим показателям и расходу топлива почти неотличима от механики. Но хватит о технике. Посмотрите, как теперь выглядит рычаг автоматической трансмиссии на новой модели. Просто и элегантно. И с тонким намеком: всеми процессами переключения ведает электроника. Технология shift-by-wire. «Переключение по проводам».

# ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ

# ACTIVE

В комплектацию среди прочего входят: 16-дюймовые стальные диски с шинами 205/60 R16, светодиодные фары, светодиодные задние фонари, боковые зеркала с электрорегулировкой и обогревом, центральный замок с дистанционным управлением, бесконтактный запуск двигателя (KESSY Go), передние и задние электростеклоподъёмники, кондиционер, обогрев передних сидений (водительское — с регулировкой по высоте), передний подлокотник, аудиосистема Swing (экран 8 дюймов, четыре динамика, два разъёма USB-C, канал Bluetooth и микрофон), фронтальные и передние боковые подушки безопасности, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC), дисплей MaxiDOT (расширенные функции бортового компьютера), индикатор падения воздуха в шинах, розетка 12 В в багажном отделении, полноразмерное запасное колесо.

**ИНТЕРЬЕР ACTIVE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ**

Тканевая отделка Narbe Ruby
Декоративные вставки Silver

* Показанные варианты приведены исключительно в качестве примеров возможного оформления интерьера. Информацию о предлагаемых в данный момент сочетаниях материалов отделки и опций вам предоставят официальные дилеры марки.

**ИНТЕРЬЕР ACTIVE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ**
Тканевая отделка Narbe Ruby
Декоративные вставки Silver

# AMBITION

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Active): 16-дюймовые легкосплавные колёсные диски Velorum с шинами 205/60 R16, светодиодные противотуманные фары, задние датчики парковки с функцией автоторможения, двухспицевый многофункциональный руль с кожаной отделкой и ручным управлением автоматической коробкой (при её наличии), двухзонный климат-контроль с антиаллергенным режимом Air Care, передние сиденья с регулировкой по высоте и настраиваемой поясничной опорой, салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, датчик освещённости, датчик дождя, функция SmartLink в составе медиасистемы Swing, восемь динамиков, два дополнительных разъёма USB-C для зарядки на втором ряду и один над ветровым стеклом, шторки безопасности, набор эластичных сеток в багажнике.

**ИНТЕРЬЕР AMBITION В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ**

Тканевая отделка Narbe Ruby
Декоративные вставки Silver

* Показанные варианты приведены исключительно в качестве примеров возможного оформления интерьера. Информацию о предлагаемых в данный момент сочетаниях материалов отделки и опций вам предоставят официальные дилеры марки.

**ИНТЕРЬЕР AMBITION В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ**

Тканевая отделка Narbe Ruby
Декоративные вставки Silver

# STYLE

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Ambition): 17-дюймовые легкосплавные колёсные диски Rotare с шинами 205/55 R17, задние светодиодные фонари в исполнении High с динамическими указателями поворота, противотуманные фары с функцией подсветки поворотов, передние и задние датчики парковки с функцией автоторможения, электроскладывание боковых зеркал, система бесключевого доступа (все двери и запуск двигателя) KESSY Full, охранная сигнализация с автономной сиреной, электрообогрев руля, отделка сидений кожей и искусственной замшей, светодиодная фоновая подсветка салона, медиасистема с экраном 10 дюймов с управлением голосом и жестами, многорежимная цифровая приборная панель, мониторинг слепых зон (задние радары), функция складывания спинок задних сидений из багажника.

## ИНТЕРЬЕР STYLE В БЕЖЕВОМ ЦВЕТЕ

Отделка — кожа/искусственная замша
Декоративные вставки — чёрный рояльный лак Piano Black

* Показанные варианты приведены исключительно в качестве примеров возможного оформления интерьера. Информацию о предлагаемых в данный момент сочетаниях материалов отделки и опций вам предоставят официальные дилеры марки.

**ИНТЕРЬЕР STYLE В БЕЖЕВОМ ЦВЕТЕ**

Отделка — кожа/искусственная замша
Декоративные вставки — чёрный рояльный лак Piano Black

# ОТДЕЛКА СИДЕНИЙ

Кожа / искусственная замша
Бежевый / чёрный вариант

Один из возможных вариантов
комбинированной тканевой отделки

# ЦВЕТА КУЗОВА



БЕЛЫЙ PURE WHITE



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК
BRILLIANT SILVER



БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК
CAPPUCINO BEIGE



ЧЁРНЫЙ ПЕРЛАМУТР
DEEP BLACK



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
PLATINUM GREY



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
REEF BLUE



ЗЕЛЁНЫЙ МЕТАЛЛИК
EMERALD GREEN

Все цвета на заказ сочетаются с чёрной крышей и чёрными корпусами боковых зеркал.

# МИНИМУМ — 16 ДЮЙМОВ

На этом развороте показаны диски, которые были разработаны специально для новой ŠKODA OCTAVIA. Большая часть колёс доступна в качестве заводского оснащения, стандартного или опционального. Кроме того, любой приглянувшийся комплект можно купить через дилерскую сеть, обратившись в отдел, занятый продажей Оригинальных аксессуаров и запасных частей.

## VELORUM

Легкосплавный диск 6.5J × 16" (вылет ET46) для шин 205/60 R16*, серебристый

### ВДВОЙНЕ ПРЕКРАСНО

Кстати, ничто не мешает иметь два комплекта колёс в сборе: например, летом использовать низкопрофильную резину на 18-дюймовых дисках, с которыми в полной мере раскрывается отточенная управляемость ŠKODA OCTAVIA, а на зиму ставить более практичные 16-дюймовые колёса. Решать вам. Главное, что все показанные диски отличаются высочайшим качеством изготовления. Специалисты компании ŠKODA подтвердили их идеальную геометрию, прочность в режиме предельных нагрузок, устойчивость к коррозии и перепадам температур. Защитное покрытие металла на долгое время обеспечит привлекательный внешний вид колёс. Про такое достоинство дисков, как идеальная сочетаемость с автомобилем по стилю, наверное, и говорить не стоит. Всё и так видно.

Диски, допускающие использование цепей противоскольжения (стр. 87), отмечены знаком снежинки.

## TEKTON

Четыре пластиковых колёсных колпака для заводских 16-дюймовых стальных дисков 6.5J × 16" (вылет ET46)*

## VELORUM

Легкосплавный диск 6.5J × 16" (вылет ET46) для шин 205/60 R16*, черный

## TWISTER

Легкосплавный диск 7.0J × 16" (вылет ET46) для шин 205/60 R16, серебристый

## ROTARE

Легкосплавный диск 7.0J × 17" (вылет ET46) для шин 205/55 R17, серебристый

## PULSAR

Легкосплавный диск 7.0J × 17" (вылет ET46) для шин 205/55 R17, чёрный металлик, шлифованные кромки

## PERSEUS

Легкосплавный диск 7.5J × 18" (вылет ET48) для шин 225/45 R18, серебристый, шлифованные кромки

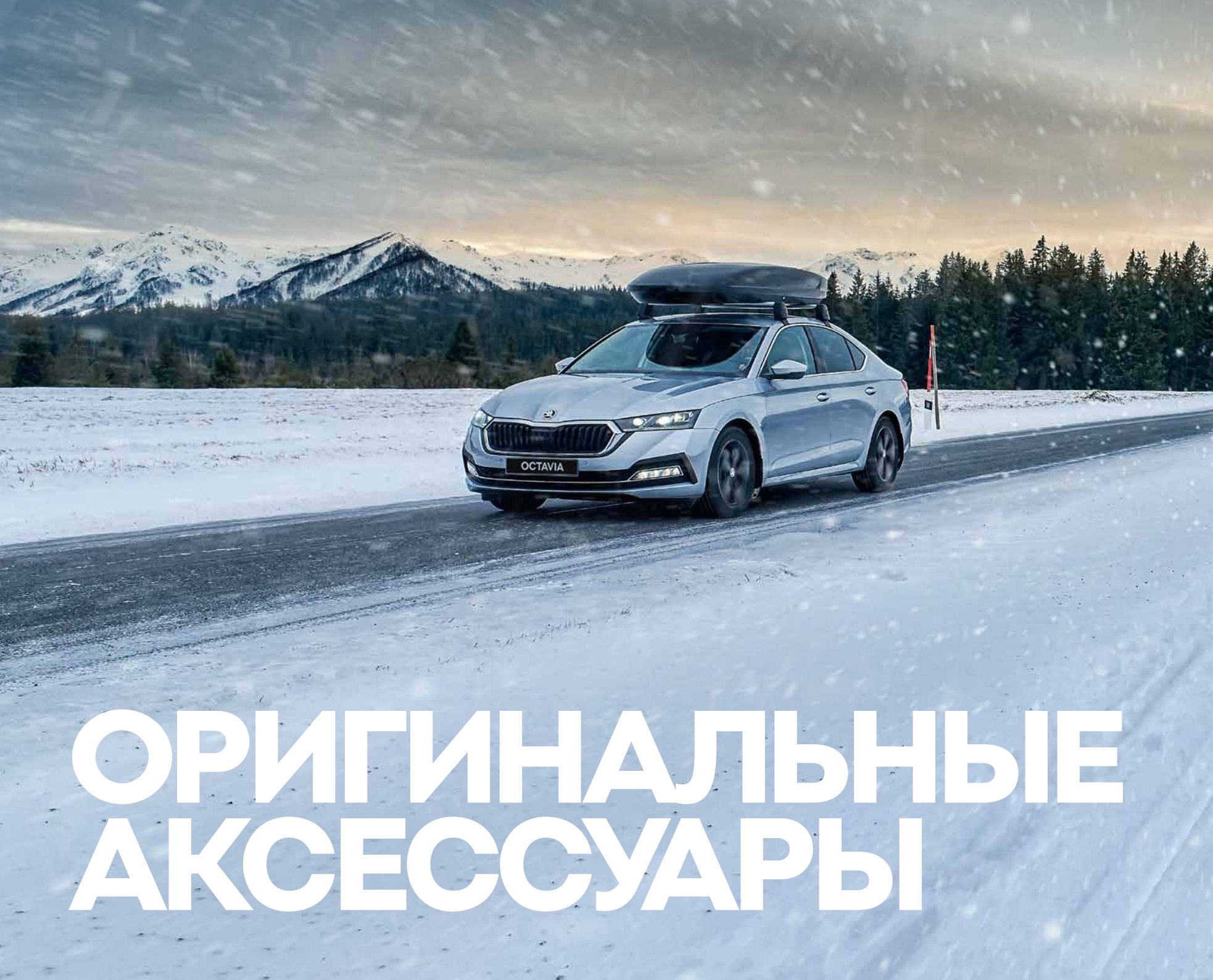
## PERSEUS

Легкосплавный диск 7.5J × 18" (вылет ET48) для шин 225/45 R18, антрацитовый, шлифованные кромки

## VEGA AERO

Легкосплавный диск 7.5J × 18" (вылет ET48) для шин 225/45 R18, чёрный металлик, шлифованные кромки

* Данные диски рассчитаны на установку цепей противоскольжения при использовании шин только рекомендованной размерности — 205/60 R16. Декоративно-защитные колпаки (в случае со стальными дисками) перед установкой цепей рекомендуется снять.




# ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

# OCTAVIA ПЛЮС

Новая ŠKODA OCTAVIA обладает многими достоинствами. Это вместительный, комфортный, безопасный, практичный и красивый автомобиль. Оригинальные аксессуары позволяют приумножить перечисленные выше качества. Все предлагаемые товары отличаются высоким качеством, идеально подходят к машине и прослужат долгое время.

## ДЕРЖАТЕЛЬ СМАРТФОНА

Устанавливается в гнездо-подстаканник на центральной консоли. Широкая прорезь рассчитана на большинство современных моделей смартфонов и аудиоплееров. Благодаря держателю телефон всегда под рукой, легко извлекается, однако при этом надёжно удерживается от перемещений в поворотах, при динамичном движении. Корпус устройства выполнен из прочного пластика, внутри — эластичные вставки, предохраняющие экран мобильного от царапин. При необходимости держатель можно помыть.

# ПАКЕТ АКСЕССУАРОВ «КОМФОРТ»

Все мы разные, а представления об удобстве пользования автомобилем у нас более или менее схожи. Хорошо, когда есть возможность разместить в машине деловой костюм или пиджак, не помяв одежду перед важной встречей, быстро найти в салоне место для сумки, которую нельзя просто взять и бросить на сиденье, или закрепить планшет так, чтобы его удобно было смотреть сидящим на втором ряду детям. С предлагаемым набором вам не придётся больше думать, куда деть ненужный чек или яблочный огрызок, — для этого есть небольшой мусорный контейнер со сменными пакетами, устанавливаемый в карман двери.

Комплект аксессуаров «Smart Holder — Комфорт» включает плечики для одежды, крючок для сумок, держатель для мультимедийных устройств, мусорный мини-контейнер чёрного цвета и два адаптера-переходника на основание подголовников передних сидений. Все показанные устройства можно купить вместе и по отдельности у дилеров ŠKODA.

**Smart Holder — универсальный адаптер**

Показанные на этой странице плечики для одежды, держатель для мультимедийных устройств и крючок для сумок быстро устанавливаются на металлические стойки передних подголовников с помощью адаптера Smart Holder. Обратите внимание: адаптер не подходит для автомобилей со спортивными передними сиденьями, имеющими интегрированные подголовники.

**Smart Holder — плечики для одежды**

Элегантный дизайн. Максимальная нагрузка на плечики — до 3 кг. Ширина — 45 см.

**Smart Holder — крючок для сумок и одежды**

Максимальная нагрузка на крючок — 3 кг.

**Smart Holder — универсальный держатель для мультимедийных устройств**

Регулируется по наклону, рабочий диапазон зажимов — 115–195 мм, для устройств массой до 750 г.

## СПОРТИВНЫЕ НАКЛАДКИ НА ПЕДАЛИ

Накладки сделаны из нержавеющей стали, они отлично сочетаются по дизайну с хромированными элементами отделки салона. Резиновые вставки обеспечивают надёжный контакт с обувью. Спортивные накладки на педали имеет смысл дополнить изготовленной в том же стиле **накладкой на площадку для левой ноги водителя.** Если автомобиль оснащён подсветкой пространства для ног, внешний вид педального узла будет радовать вас своим видом днём и ночью. Спортивные накладки — две или три штуки в комплекте (автомат/механика), устанавливаются вместо тех, что автомобиль получил на заводе.

## ЗАЩИТНАЯ НАКИДКА НА ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Если вы регулярно возите в машине собаку, то оригинальная накидка решит один из главных вопросов: как уберечь салон от шерсти и грязи. Накидку также можно использовать для перевозки самых разных вещей, способных испачкать внутреннюю отделку. Влагонепроницаемый материал полностью защищает задние сиденья, задние двери и спинки передних кресел. Нескользящее покрытие обеспечивает удобство животного, а специальные клапаны позволяют использовать накидку вместе с **ремнём безопасности для собаки,** также показанным на фото. Ремни разных размеров тоже есть в коллекции Оригинальных аксессуаров. Накидка гарантированно подходит для всех современных моделей ŠKODA, кроме версий со спортивными передними креслами. Кстати, постирать загрязненную накидку намного проще, чем делать химчистку салона.

## РАСКЛАДНОЙ КОВРИК ДЛЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

В сложенном состоянии — обычный ворсовый коврик. В разложенном виде защищает бампер и спинку заднего сиденья при погрузке и перевозке негабаритных вещей. Легко моется — раскладные секции имеют резиновое покрытие. Сочетается с эластичными сетками, предлагаемыми как элемент заводской комплектации, а также доступными в качестве аксессуара, уже с выбором сеток по цвету.

## ПЛАСТИКОВЫЙ ПОДДОН С ВЫСОКИМИ БОРТАМИ ДЛЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Позволяет перевозить грязные вещи, не рискуя испачкать отделку багажника. Высота бортов — около 6 см. Поддон легко моется, устойчив к химическим реагентам. Допускает использование разделителей двух типов. Во-первых, поперёк поддона можно установить одну или несколько **алюминиевых перегородок.** Во-вторых, на самих перегородках в нужном месте несложно закрепить **съёмные пластиковые скобы,** которые будут дополнительно фиксировать груз. Оптимальные места для установки скоб — углубления-выштамповки. Таким образом, вы можете не только «обездвиживать» перевозимые вещи, но и создавать в багажнике различные зоны — например, для такого важного и ответственного семейного дела, как перевозка дачной рассады. Поддон, разделитель и скобы продаются по отдельности.

## КОВРИКИ В САЛОН

Так сложилось, что коврики в салон — в числе самых востребованных аксессуаров. Вы не будете разочарованы — ŠKODA предлагает для новой OCTAVIA несколько видов ковриков, сделанных в размер с точностью до миллиметра.

**Коврики из эластичного пластика** (резины) с высокими бортиками не скользят под ногами, отлично защищают ворсовое покрытие пола от воды, грязи, снега, а потому особенно рекомендуются зимой, в межсезонье и при регулярных выездах на природу.

**Текстильные коврики** (обычной и увеличенной толщины, на выбор) отлично удерживают пыль и легко чистятся. Эффективно поглощают шум, повышая уровень акустического комфорта в салоне во время движения. С лицевой стороны текстильных ковриков — синтетический ворс. С нижней — непромокаемая прорезиненная основа, что позволяет использовать коврики круглогодично.

Все коврики продаются комплектами по четыре штуки. У ковриков для первого ряда — надёжное легкосъёмное крепление (смещение водительского коврика под педали очень опасно).

Отдельно можно приобрести **эластичный пластиковый коврик на туннель:** он защитит ворсовое покрытие от грязи. Рекомендуется при регулярной перевозке на втором ряду троих пассажиров.

## БАЗОВЫЙ БАГАЖНИК

На крыше новой ŠKODA OCTAVIA допускается перевозить грузы массой до 75 кг. Прежде всего для этого надо установить базовый багажник — пару поперечных рейлингов. Их можно использовать как самостоятельно (рейлинги позволяют перевезти коробку с мебелью), так и в качестве основы для установки **специализированных систем транспортировки** — например, лыж, аэродинамических боксов и велосипедов, как и показано на фотографии. Запираемое ключом **велосипедное крепление** имеет устойчивое к внешним воздействиям покрытие и протестировано на безопасность при ДТП. Одновременно на крышу можно установить два крепления, для двух велосипедов.

## АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ БОКС

Вмещает до шести пар лыж длиной до 187 см или пяти сноубордов, может использоваться для перевозки и других объёмных грузов, например туристического снаряжения. Благодаря аэродинамической форме в минимальной степени оказывает влияние на расход топлива и производимый в движении шум. Объём — 400 л, полезная нагрузка — до 75 кг, но в пределах общей разрешённой нагрузки на крышу. Сам бокс весит 24,9 кг. Размеры — 2150×950×350 мм. Закрывается ключом. Высокопрочный пластик имеет защиту от губительного воздействия ультрафиолета (солнечных лучей). Предлагается в двух цветах — чёрном и серебристом. Также в продаже есть более доступная по цене модель аэродинамического бокса объёмом 380 л.

# СТИЛЬНАЯ ЗАБОТА О КОЛЁСАХ

Показанный пакет аксессуаров решает сразу несколько практических вопросов в очень элегантном ключе. В комплект входят: четыре секретных колёсных болта и головка-адаптер; четыре колпачка колёсных вентилей с логотипом марки; четыре чехла из синтетической ткани для сезонного хранения колёс. Впрочем, товары, объединённые этим пакетом, можно купить и по отдельности.

**Оригинальные тканевые чехлы**

Предназначены для сезонного хранения шин и колёс в сборе. В каждом чехле — карман для болтов и колпачков к ним. На чехлы нанесены пиктограммы, чтобы при «переобувке» вы сразу поняли, где «правое переднее» колесо, а где — «левое заднее». Максимальная ширина резины — 245 мм, диаметр — от 14 до 18 дюймов.

**Колпачки для вентилей с логотипом марки**

Сделаны из долговечного материала — никелированной латуни. Стильная форма колпачков удобна для захвата пальцами.

**Колёсные болты-секретки**

Болты имеют индивидуальный рисунок секретной части и устойчивое к коррозии покрытие. Секретки допускают установку специальных декоративно-защитных колпачков, показанных ниже.

**Декоративно-защитные колпачки для колёсных болтов**

Колпачки представлены в разных цветах, а потому не входят в комплект «Стильная защита о колёсах» и приобретаются отдельно. Предлагаются два вида комплектов: стандартные колпачки в количестве 20 шт. и наборы для колёс с болтами-секретками — 16 обычных колпачков и четыре секретных.

## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Существенно повышают проходимость в тяжёлых зимних условиях (снег, лёд). Сделаны из нержавеющей стали. Рекомендуемая максимальная скорость при движении с цепями — 50 км/ч. Комплект из двух штук поставляется в пластиковом контейнере. На стр. 77 вы найдёте информацию о том, какие именно модели оригинальных 16-дюймовых дисков с шинами 205/60 R16 сочетаются с цепями.

## СКЛАДНАЯ ЛОПАТА ДЛЯ СНЕГА

Сделана из алюминиевого сплава, состоит из трёх частей, комплектуется влагонепроницаемым текстильным чехлом. Высота лопаты в сложенном виде — 40 см, в рабочем состоянии — 90 см. Угол поворота рукоятки относительно полотна лопаты и высота черенка регулируются.

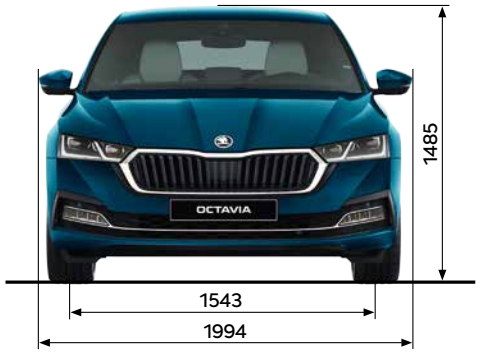
## БРЫЗГОВИКИ

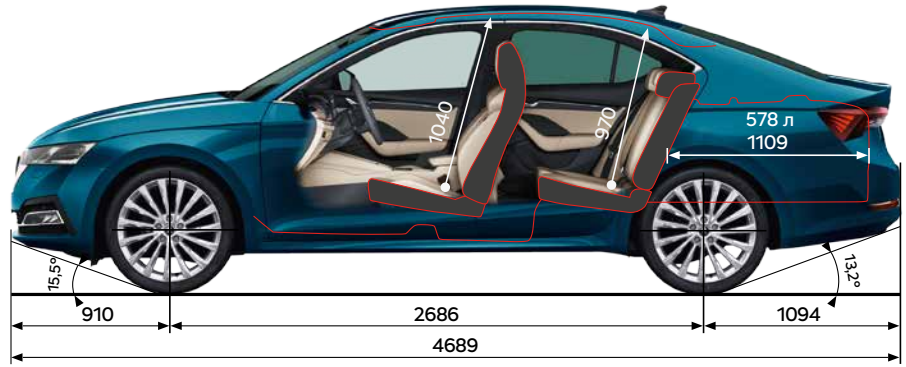
Прочные и лёгкие брызговики сделаны из мягкого чёрного пластика, имеют проверенную аэродинамическую форму. Защищают кузов от грязи, реагентов для обработки дорог и вылетающих из-под колёс камней. Рассчитаны на температуру от –50 до +50 °C. Для удобства продаются раздельными комплектами — для передних и задних колёсных арок. Установку рекомендуем осуществлять у официальных дилеров.

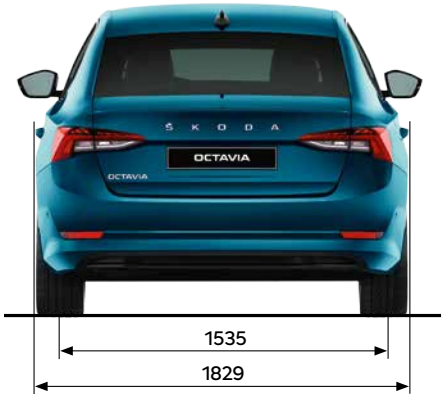
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ* | 1.4 TSI (автомат) | 1.4 TSI (механика) |
|---|---|---|
| **ДВИГАТЕЛЬ** | | |
| Тип | рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом | рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом |
| Рабочий объем, куб. см | 1395 | 1395 |
| Максимальная мощность, л.с. (кВт) при об/мин | 150 (110) / 5000 | 150 (110) / 5000 |
| Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин | 250 / 1500–4000 | 250 / 1500–4000 |
| Топливо | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 |
| **ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** | | |
| Максимальная скорость, км/ч | 223 | 227 |
| Время разгона от 0 до 100 км/ч, с | 9,0 | 8,1 |
| Расход топлива, л/100 км | | |
| — в городском цикле | 7,0 | 7,5 |
| — в загородном цикле | 4,7 | 4,7 |
| — в смешанном цикле (комбинированный) | 5,5 | 5,8 |
| Содержание $CO_2$ в отработавших газах, г/км (город/загород/смешанный цикл) | 159 / 107 / 126 | 171 / 108 / 132 |
| **ТРАНСМИССИЯ** | | |
| Тип привода | передний | передний |
| Коробка передач | автоматическая 8-ступенчатая | механическая 6-ступенчатая |
| **МАССА** | | |
| Снаряженная масса, включая 75 кг веса водителя, кг | 1341–1506 | 1315–1480 |
| Грузоподъёмность, включая массу водителя и дополнительное оборудование, кг | 479–603 | 475–603 |
| Разрешённая максимальная масса, кг | 1838–1910 | 1824–1880 |
| Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг | 670 | 650 |
| Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, на уклоне не более 12%, кг | 1500 | 1500 |
| Объём топливного бака, л | 45 | 45 |

* На момент подготовки каталога не были готовы к публикации верифицированные технические характеристики автомобилей, оснащённых двигателями 1.6 MPI (110 л.с.) и 2.0 TSI (190 л.с.). Приносим извинения.

| **Кузов** | | **Габариты** | |
|---|---|---|---|
| Тип | 5-местный 5-дверный лифтбек | Длина / ширина / высота, мм | 4689 / 1829 / 1485 |
| Коэффициент аэродинамического сопротивления, $C_w$ | 0,264 | Колёсная база, мм | 2686 |
| Диаметр разворота, м | 11,1 | Колея передних / задних колёс, мм | 1543 / 1535 |
| **Шасси** | | Дорожный просвет, мм | 158 |
| Передняя подвеска | стойки McPherson с нижними треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости | **Размеры салона** | |
| Задняя подвеска | торсионная балка | Ширина передней / задней части салона, мм | 1463 / 1444 |
| Тормозная система | гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate | Высота до потолка спереди / сзади, мм | 1040 / 970 |
| — передние тормоза | дисковые с внутренним охлаждением и однопоршневым плавающим суппортом | **Объём багажного отделения, максимальный** | |
| — задние тормоза | дисковые | С запасным колесом, с поднятыми / сложенными спинками заднего сиденья, л | 578 / 1533 |
| Рулевое управление | реечное с электромеханическим усилителем | | |
| Колёса | диски 6.5J x 16" с шинами 205/60 R16 или диски 7.0J x 17" с шинами 205/55 R17 (опционально — диски 7.0J x 16" с шинами 205/60 R16 или диски 7.5J x 18" с шинами 225/45 R18) | | |



**ХОТИТЕ ПРОЙТИ ТЕСТ-ДРАЙВ?
ЗАПИШИТЕСЬ ПРЯМО СЕЙЧАС!**

Ваш дилер ŠKODA

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на сентябрь 2020 года. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных типов и цветов кузова, материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров ŠKODA и на сайте

skoda-auto.by